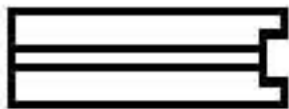


LED in Türpin einsetzen

Die meisten Diebstahlsicherungen haben eine blinkende LED die dem Langfinger anzeigt, daß das Auto gesichert ist. Meist wird diese LED irgendwo im Cockpit untergebracht. Jedoch ist es kein Akt diese in den Türpin zu setzten so wie es die Autos neueren Baujahres haben. Hierzu habe ich eine kleine Anleitung geschrieben.

Als erstes werden die Türpappen abgebaut (siehe FAQ), dann wird der Türpin mit einer halben Umdrehung abgeschraubt und nach oben abgezogen. Auf der Kappe ist eine kleine



„Nase“ zu sehen, der muß in den Fahrerraum zeigen. Jetzt kann man den Pin mit einem 3er Bohrer von der Kopfseite her anbohren. Nicht erschrecken, die Metallkappe fällt dabei ab, da diese mit einem 3er Stift im unteren Plastikpin nur eingedrückt ist. Wer für diese Arbeit eine Drehbank hat ist hier klar im Vorteil, jedoch geht das auch ganz gut mit einer Bohrmaschine. Danach wird der Plastikpin mit dem Tremel so bearbeitet, dass der 4mm Fuß der 3er LED verschwindet. (siehe Bild)

Jetzt kann man die Kabel an die LED anlöten. Anode(+) langes Beinchen Kathode (-) kurzes Beinchen. Das Kabel sollte sehr dünn sein, damit der Pin später leicht über das

Metallgestänge rutscht. Die „Beinchen“ sollten so kurz wie möglich sein, da man nicht zuviel Platz hat.

Beim nächsten Schritt wird das Gestänge ausgehängt. Es ist nur mit einer Plastiksicherung festgeklippt und die Gewindeseite etwa um 1cm gekürzt. So haben die Kabel mehr Platz und der Pin hält später nach wie vor bombenfest. Nun wird noch eine Fläche an das Metallgestänge geschliffen um Platz fürs Kabel zu bekommen. Man braucht nur soviel wegnehmen wie die Kabel dick sind. Im Bild rechts sieht man wie ich das meine!



Anschließend kann man die LED mit dem Kabel durch den Plastikpin ziehen und die Kappe mit ein paar Tropfen Pattex aufkleben. Darauf achten, daß die „Nase“ der Kappe in die gleiche Richtung zeigt wie die Nase unten am Plastikpin. Denn da wo die Nasen sind sitzt auch das Gewinde, daß den Pin später klemmt.

Das Gestänge wird nun wieder eingehängt und der Türpin samt Kabel darüber gestülpt. Nun noch eine ¼ Umdrehung der Pins, daß die Nase wieder nach außen steht. Fertig! Womöglich muß man die Höhe nochmals mit der Türpappe einstellen. Das Kabel dann noch mit Schumpfschlauch oder Isolierband fixieren und wenn man alles richtig gemacht hat, dann sieht das so wie unten aus.





Zum Schluss wird das Kabel noch durch den Türgummi geführt und man kann es an die Diebstahlsicherung anschließen.

Diejenigen, die den Einbau einer DWA scheuen, bzw. serienmäßig eine Wegfahrsperre haben, aber dennoch gerne so eine blinkende LED haben möchten, kann geholfen werden.

Bei Conrad gibt's folgende Teile:

- Nr. 504209 RELAIS GRL-S-112DF 12VDC
- Nr. 504249 RELAIS SOCKEL GRL UC3003
- Nr. 192724 POWER-LED-FLASHER - BAUSATZ



Im Bild Links ist der Stellmotor der ZV zu sehen. Das braun/grüne Kabel hat 12V bei geöffnetem Schloss, da wir allerdings 12V bei versperrender Tür brauchen, müssen wir ein Relais dazwischen schalten. Das rote Kabel hat 12V Dauerplus, wir „zapfen“ das Kabel an und schließen es am Relais an Kl.30 an. Ebenso das braune es ist Masse und kommt an Kl.185 und zugleich an Minus der Platine des Blitzers. Das braun/grüne Kabel kommt an die Kl. 86. Zum Schluss wird noch die Kl.187a mit dem Plus

der Platine verbunden. Natürlich müssen noch die Kabel der LED auf der Platine angelötet werden. Fertig! Wenn nun die Tür verschlossen wird blinkt die LED. Das Relais ist so geschaltet, daß es keinen Strom aufnimmt und der Blitzer hat auch nur 3 mAh Stromaufnahme. Bevor die Türpappe wieder angeschraubt wird sollte man noch alles gut isolieren und fixieren, nicht daß der Fensterheber die Bauteile beschädigt.